

NOTULEN VAN DE ALGEMENE STATUTAIRE VERGADERING
Maandag 17 juni 2024 – 19u00’ – Martin’s Red Hotel, Tubize

1. AFROEPING VAN DE NAMEN VAN DE WERKENDE LEDEN EN NAZICHT VAN HUN VOLMACHT

Algemeen Directeur Nathalie Clauwaert deelt onderstaande cijfers mede inzake de vertegenwoordiging op huidige vergadering.

VLEUGEL	Tot. werkende leden	aanwezigen	volmachten	afwezigen	Totaal aanwezigen/ vertegenw.
Cycling Vlaanderen	158	102	46	10	148
F.C.W.B.	23	19	1	3	20
Totaal	181	121	47	13	168

2. VERWELKOMING DOOR DE BONDSVOORZITTER

De bondsvoorzitter verklaart de algemene statutaire vergadering van 2024 voor geopend. Vooraleer de agenda aan te vatten, brengt hij hulde aan de trouwe dienaars van de wielersport die ons tijdens het laatste werkjaar ontvallen zijn. Er wordt een moment van stilte ingelast om hen te eren.

Nadien deelt hij mee dat elke spreker zijn toespraak in zijn eigen moedertaal of beurtelings in beide landstalen zal houden, en dit om tijd te winnen, waarbij de volledige vertaling telkens op het scherm zal geprojecteerd worden. Hij vestigt er tevens de aandacht op dat de ASV openbaar is, maar dat enkel de door Cycling Vlaanderen en FCWB gemandateerde werkende leden het recht hebben om eventueel te stemmen of tussen te komen.

“Geachte collega’s, Beste wielervrienden,

Als bondsvoorzitter is het altijd weer een eer om jullie allen, in naam van het Dagelijks Bestuur en het Bestuursorgaan, te mogen verwelkomen op de ASV.

Als afgevaardigden van de beide vleugels en de verschillende provinciale afdelingen zijn jullie tevens de vertegenwoordigers van de basis van onze sport: de clubs, de organisatoren, de renners en dit zowel op sportief als recreatief vlak.

Beste collega’s,

Binnen een goede maand beginnen de Olympische Spelen.

Parijs, nauwelijks op fietsafstand, biedt een unieke gelegenheid om zelf eens de Spelen en de magische sfeer die ermee gepaard gaat op te snuiven. De wegwedstrijden – op een veeleisend en lang parcours, met uiterst kleine ploegen worden ongetwijfeld hoogtepunten. Het gratis karakter van deze wedstrijden vormen uiteraard een pluspunt en laat toe dat talloze Belgische wielersfans van deze evenementen zullen kunnen genieten.

De Spelen zijn voor onze sportieve werking feitelijk een soort van barometer. De 4jaarlijkse opbouw naar de Spelen toe vormt immers de ruggengraat van het sportieve beleid van de nationale ploegen en Belgian Cycling. De selectie en de werking naar Parijs toe is alvast een succes. We gaan immers met een ongezien grote delegatie naar de Spelen, met renners en rensters in de verschillende wielersdisciplines. Het vertrouwen is groot dat zich dit ook zal vertalen in goede resultaten en hopelijk medailles.

De resultaten op het eerste Super WK, met niet minder dan 19 disciplines op het programma, in Glasgow, laten alvast het beste verhopen. In vrijwel alle disciplines haalden we meer dan goede resultaten of medailles, met als uitschieters uiteraard de fenomenale wereldtitels van Remco Evenepoel en Lotte Kopecky.

De Spelen vormen het begin van een erg drukke zomer voor Belgian Cycling en de Nationale ploegen. Hierna volgen immers nog de WK's en EK's in de verschillende disciplines. Ook hier zijn de verwachtingen hoog gespannen.

Het EK op de Weg wordt voor ons uiteraard speciaal. Hasselt – Limburg, met de start van de tijdritten aan de nieuwe wielersbaan in Zolder, vormen een uniek kader voor onze renners en rensters om uit te blinken in eigen land.

Daarnaast organiseren we ook een WK in eigen land. Na het succes van het EK Gravel in Leuven, vorig jaar, vormt Leuven dit jaar het decor voor het WK Gravel. We zijn ervan overtuigd dat dit, net als vorig jaar, een fenomenaal succes zal worden.

Zonder enige twijfel is Gravel een discipline met een grote toekomst, die zowel de topsporter als de recreatierenner weet aan te trekken.

Ook in de aanloop naar deze beladen zomer is het nog erg druk. Er is uiteraard de organisatie van de verschillende BK's, maar ook de internationale pistemeeting in de Blaarmeersen op 28,29,30 juni. Als ultieme voorbereiding op de Olympische Spelen kan deze meeting rekenen op een ronduit fenomenaal internationaal deelnemersveld. Ik nodig jullie allen graag uit om af te zakken naar Gent en te genieten van drie dagen topwielrennen.

Over de selecties en het programma van die nationale ploegen volgt straks meer uitleg gedurende het sportverslag.

De succesvolle werking van onze nationale ploegen heeft jammer genoeg ook zijn keerzijde.

Het groeiende aantal wielersdisciplines en een jaarlijks WK én EK in elke discipline, gekoppeld aan steeds meer verre verplaatsingen, leggen een enorme druk op de werking van de sporttechnische staff en het budget.

Dit is niet langer houdbaar en werkbaar. Indien deze situatie zo blijft verder evolueren, zullen moeilijke keuzes gemaakt moeten worden waar uiteindelijk de sporter het slachtoffer van is.

Wij herhalen dan ook graag onze dringende oproep naar de UCI en de UEC om zich te beraden over de programma's en na te gaan of voor sommige disciplines niet kan overgegaan worden tot 2jaarlijkse EK's en WK's. Tevens moeten de internationale wielersfederaties dringend een marketingprogramma uitbouwen die toelaat de federaties die instaan voor de TV-rechten en media audiënties te vergoeden op een manier die een internationale sportfederatie waardig is.

Een ander kritiek punt blijft de Veiligheid. Meer dan ooit wordt het Wegwielrennen bedreigd door een toenemend en steeds zwaarder wordende valpartijen. Met zijn allen – renners, organisatoren, clubs en ploegen, overheden – moeten we nagaan hoe we dit kunnen verhelpen. Veiligere parcoursen, veiliger materiaal, een betere en gezondere rennersmentaliteit, ... Het is wellicht een amalgaan van dit alles, maar we wachten hier met spanning af wat Safer – het initiatief van de UCI –zal aanreiken.

Het veiligheidsprobleem heeft immers ook zijn impact op het gestaag verminderen van wedstrijden én rennerslicenties. Uiteraard zijn hier ook andere redenen voor: minder vrijwilligers, minder inkomsten, een moeilijke omgeving met een dichtslibbend wegennet, enz.

Nieuwe parcoursen, misschien nieuwe wedstrijdformules, het actief promoten van onze sport naar organisatoren moeten, samen met andere ideeën vanuit clubs en vleugels, het tij doen keren.

Wellicht zullen de vleugels meer en meer zelf het initiatief moeten nemen en zelf of co-organiseren op veilige omlopen die de clubs met renners toelaat een mooi programma aan te bieden.

Deze problemen en uitdagingen die we moeten aanpakken kunnen echter ook kansen bieden Indien de vleugels en de koepel dit gezamenlijk aanpakken, dan zal dit ongetwijfeld opportuniteiten creëren op het vlak van marketing en sponsoring.

Inkomsten uit sponsoring blijven immense en absolute noodzaak. De concurrentie op de markt is echter groot, intern en extern. Alle grote sporten, maar ook alle organisatoren, ploegen en clubs kloppen steeds aan bij dezelfde firma's. Hernieuwde creativiteit en de uitbouw van ons netwerk moeten zorgen dat we hier de boot niet missen.

Een verdere samenwerking met de vleugels moet ervoor zorgen dat we hier elkaar versterken.

Het recreatief wielrennen kan hierbij van enorm belang zijn. Dit is en wordt steeds populairder, ook bij de Dames. Commercieel kan dit, samen met de combinatie met het sportieve aspect, een enorme troef zijn. Sinds COVID nam het aantal recreatieven toe, maar zijn er fundamentele wijzigingen in de wijze waarop men de sport gaat beleven. Dit zien we duidelijk bij het verminderde aantal deelnemers op de toertochten. Het is aan ons en de vleugels om creatief om te springen met die meer individuele benadering om de liefhebbers aan ons te binden. Zeker in het Zuiden van het land ligt hier nog een Oceaan aan opportuniteiten.

Een ander pijnpunt blijft het gebrek aan vrouwelijke bestuurders. We moeten het toegeven, we blijven nog teveel een mannenwereld. We dienen hier actief te rekruteren en de dames volop bij het beleid te betrekken.

Zoals elk jaar, herhaal ik graag dat de samenwerking met en tussen de beide vleugels cruciaal is en blijft voor de uitbouw van de wielersport in ons land. Met respect voor de onafhankelijkheid van elkeen moet – meer dan ooit - worden nagegaan waar en hoe kan samengewerkt worden om samen sterker te worden.

De gezamenlijke middelen optimaal proberen aan te wenden blijft de boodschap.

De vleugels, de provinciale afdelingen en de clubs zijn en blijven de basis en ook hier zijn vernieuwing en dynamisering een permanente opdracht.

Iedere actor heeft het moeilijker en moeilijker.

Organisatoren, clubs, renners, afdelingen, recreanten, ... elk heeft het op zijn domein niet gemakkelijk. Samen bouwen we echter aan een heel mooi verhaal en houden we onze faam als wielernatie hoog. Dit vooral door de inzet van die duizenden vrijwilligers die niet altijd de erkenning krijgen die zij verdienen.

Het is dan ook u, als vertegenwoordiger van die vrijwilligers, die ik hartelijk wil danken voor de continue inzet.”

De bondsvoorzitter dankt met genoegen de aanwezigen voor hun aandacht, hetgeen onthaald wordt met applaus.

3. WERKINGSVERSLAG

Algemeen Directeur Nathalie Clauwaert bespreekt a.d.h.v. een uitgebreide presentatie de algemene werking van de KBWB.



Werkingsverslag.pdf
f

De algemene vergadering betuigt met applaus haar goedkeuring over dit werkingsverslag.

4. SPORTVERSLAG

Het sportverslag wordt uitgebreid besproken door dhr. Massimo Van Lancker, Directeur Sport sinds 03/06/2024, en dhr. Frederik Broché, Technisch Directeur Sport.



Sportverslag
MVL.pdf



Sportverslag FB.pdf

De algemene vergadering betuigt met applaus haar goedkeuring over dit sportverslag.

5. FINANCIËEL VERSLAG

De bondsvoorzitter verleent het woord aan dhr. William Van Aerde, Financieel Expert.

Dhr. Van Aerde licht toe dat er in 2023 een audit- en remuneratiecommissie werd opgericht binnen Belgian Cycling. De voorzitter van deze commissie is dhr. Andy Deprez, onafhankelijk bestuurder van Be Cycling.

Het doel van deze commissie is de werking van de federatie te evalueren en zo'n commissie maakt deel uit van good governance.

Financiële analyse KBWB 2023 en (2022)

KBWB:

Liquiditeitsratio: 1,22 (1,31) → een liquiditeitsratio >1 is altijd goed

(volgens formule : codes 29/58-29 : 42/48)

Solvabiliteitsratio: 10% (9%) → deze ratio is nog aan de lage kant

Winstgevendheid: 4.114 euro (- 311.146 euro) → de winstgevendheid is aanzienlijk beter, maar nog niet voldoende

Aandeel cash en beleggingen op totaal actief: 26 % (36%)

Commentaar:

Het vorige boekjaar bij KBWB eindigde op een zwaar verlies dat te wijten was aan een combinatie van feiten zoals hoge salariskosten, talrijke indexeringen en een opzegvergoeding, minder inkomsten BK Middelkerke (corona), waardeverminderingen beleggingen en 2 WK 's buiten Europa.

Het was onze bedoeling om de daling in onze reserves terug te draaien over een periode van 2 à 3 jaar en hadden daarom een resultaat voor 2023 gebudgetteerd van 73.834 euro voor KBWB en 19.183 euro voor Be Cycling met een contributie van Be Cycling naar KBWB van 300.000 euro. Daar zijn we niet in geslaagd.

De inkomsten zijn toegenomen ten aanzien van de begroting met 9 %, mede dankzij een contributie vanuit Be Cycling van 480.000 euro in plaats van de begrote 300.000 euro, een grotere dan begrote tussenkomst in nationale programma's Cycling Vlaanderen, een grotere dan begrote tussenkomst BOIC/Be Gold,... maar de kosten zijn toegenomen met 11% ten aanzien van de begroting.

Dit heeft onder andere te maken met grotere dan begrote uitgaven inzake internationale competities en stages (logisch in een pre-olympisch jaar).

Een belangrijk element is ook de hoge winstpremies EK en WK's die werden betaald.

De uitgaven hebben uiteraard een effect op de cashpositie, maar de liquiditeitsratio blijft boven 1.

Er werd ook een herstel van de beleggingsportefeuille ingecalculeerd, maar dit is uiteindelijk slechts 14.000 euro in resultaat geworden (inclusief de dalende koers van de Noorse kronen).

Er is nog geen gebruikskost geboekt voor de Velodroom van Zolder omdat deze in 2023 slechts beperkt operationeel was. Wel werden de reeds gedane betalingen geboekt (260.000 euro) en de nog uit te voeren betalingen van 340.000 euro via de overige schulden (op lange termijn 140.000 euro en op korte termijn 200.000 euro) erkend.

Tevens werden de bestemde fondsen afgebouwd voor het betaalde bedrag van 260.000 euro en overgebracht naar de overgedragen winsten die hierdoor positief worden.

Conclusie voor 2023:

De negatieve spiraal van 2022 werd omgebogen, maar niet in de mate die we wensten. Daarom is het essentieel om de volgende 2 à 3 jaar aan de rendabiliteit te werken om alsnog terug te keren naar het niveau van reserves van voor corona.

Voorafgaandelijk aan de algemene vergadering werden een aantal vragen van een lid ontvangen.

De eerste vraag betreft de daling van de bestemde fondsen Zolder met 260.000 euro → Bestemde fondsen dalen met het tot dusverre betaalde bedrag aan Zolder en zijn dus voor 260.000 euro 'bestemd'. Nog te betalen bedrag van 340.000 euro vindt men terug op posten overige schulden (code 178/9: 140.000 euro LT en code 48: 200.000 euro KT).

De tweede vraag ging over de voorziening voor risico's en kosten met een daling van 25.000 euro → De vermindering betreft de besteding van 25.000 euro (pre-olympisch jaar) op een eerder opgezette provisie voor de Olympische Spelen. De huidige voorziening van 50.000 euro betreft ook de Olympische Spelen.

Derde vraag: Niet-recurrente financiële opbrengsten stijgen met 34.739 euro → De stijging heeft te maken met een extra storting ontvangen door het Sociaal Fonds van de Sport.

Vierde vraag: Niet-recurrente financiële kosten stijgen van 3.610 euro tot 60.671 euro in 2023 ! → De stijging heeft te maken met de afrekening van de internationale competities en stages (49.200 euro) en bijdrage in de juridische kosten van UCI (voor een renner) (7.900 euro).

6. VERSLAG VAN DE BEDRIJFSREVISOR

In afwezigheid van dhr. Wim Heyndrickx, stelt dhr. Rob Snijkers – bedrijfsrevisor – dit verslag voor aan de Algemene Vergadering.



Verslag CR KBWB
2023.pdf

7. GOEDKEURING VAN DE BALANS EN VAN DE VERLIES- EN WINSTREKENING 2023

Gelet op het verslag van bedrijfsrevisor Sven Demeulemeester, die, in het kader van Goed Bestuur, de boeken heeft nagezien en juist bevonden, vraagt de bondsvoorzitter aan de algemene vergadering om de voorgestelde jaarrekening 2023 goed te keuren.

De leden keuren de balans en de verlies- en winstrekening 2023 met eenparigheid van stemmen goed.

8. KWIJTING AAN BESTUURDERS EN BEDRIJFSREVISOR

De algemene vergadering verleent met eenparigheid van stemmen kwijting aan de bestuurders en de bedrijfsrevisor voor het boekjaar 2023.

9. GOEDKEURING VAN DE AANGEPASTE BEGROTING 2024

Financieel expert William Van Aerde bespreekt de verwachte begroting 2024 van KBWB.

Ontvangsten:	5.594.042 (5.468.225 in 2023)
Uitgaven:	5.546.265 (5.464.110 in 2023)
Resultaat:	47.778 (4.114 in 2023)

Het was de bedoeling om het verlies in 2022 gradueel terug om te draaien.

Daarom werd een begroting opgesteld voor 2023 met winst van 73.834 euro en voor 2024 met winst van 97.963 euro.

Op die manier zouden samen met de winstgevendheid van Be Cycling de reserves terug op niveau komen na 2 of 3 jaar.

Het werd uiteindelijk een mindere winstgevendheid voor 2023.

Met andere woorden: het halen van de gestelde ambities wordt een hele uitdaging.

De toename in de ontvangsten in 2024 heeft onder andere te maken met een toename van afgerond 240.000 euro in de budgettering van de sporttechnische commissie, zoals een gebudgetteerde toename in de bijdragen BOIC (we zijn in een olympisch jaar) (wel afname Be Gold), in de subsidies van de nationale loterij en in de tussenkomst in de nationale programma's (Cycling Vlaanderen).

Een andere factor is het positieve effect van het EK Limburg op de weg.

Er is een bijdrage van Be Cycling van 240.000 euro voorzien.

Dit alles resulteert in een toename van de gebudgetteerde inkomsten van 2,3%.

Langs de kostenzijde verwachten wij een toename van 1,5 % ten aanzien van 2023.

Algemeen is één loonindexatie van 2% voorzien.

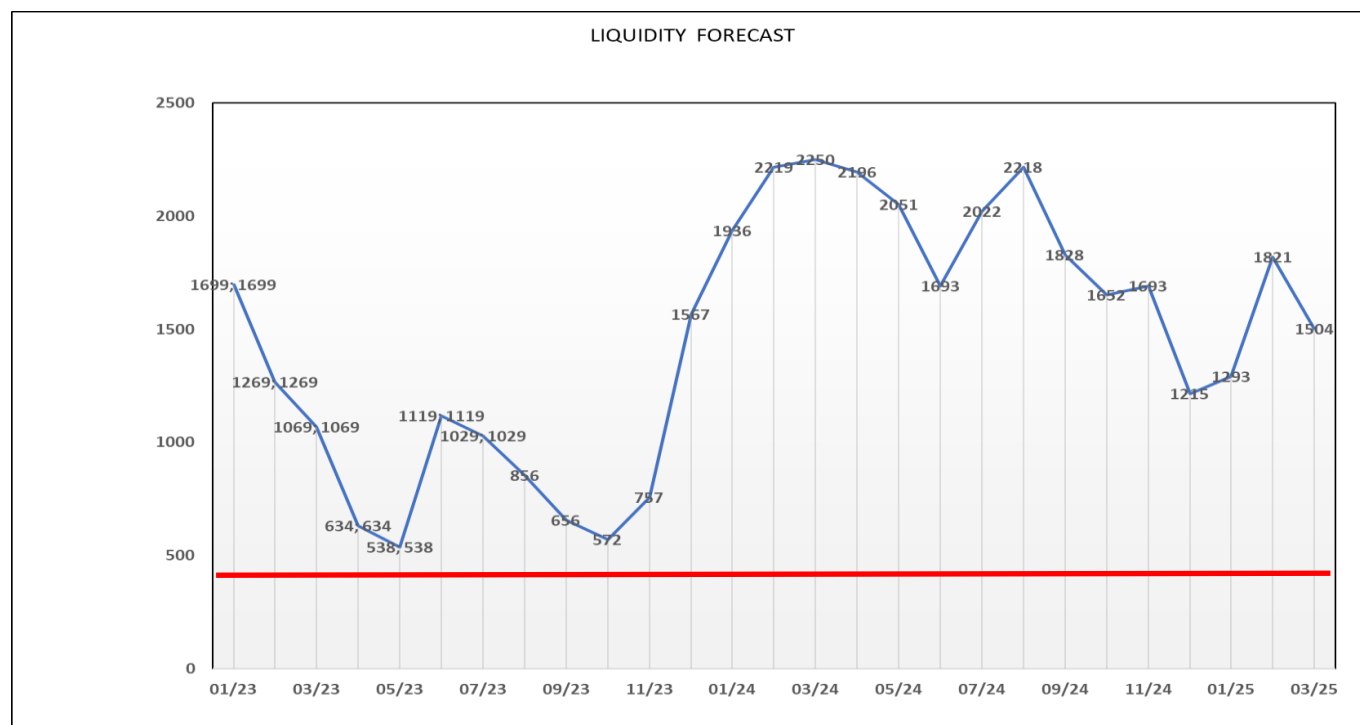
Voor de rest zijn er verschillende schommelingen in meer en min, zoals een vermindering in de tussenkomst van Be Cycling en een eerste boeking van het gebruiksrecht Velodroom Zolder (40.000 euro).

Er is opnieuw, zoals in 2023, een bedrag begroot voor de voorbereiding van de Olympische Spelen.

Anderzijds is een mindere uitgave voorzien in de internationale competities en stages en worden de wedstrijdpremies gehalveerd in 2024.

Conclusie:

De netto verhoging in de inkomsten via de aanbesteding EK Limburg resulteert niet volledig in een hogere winst omwille van het vaststaand karakter van de meeste kosten.



Ook aangaande de begroting 2024 ontvingen we een aantal vragen van een lid.

1° Grote stijging in 2023 Commissie Financiën ten aanzien van begroting 2023 en voorziene bedragen in 2024 en 2025 → Stijging in 2023 werd daarnet verklaard. Andere elementen zijn ons gedeelte van de UCI-boetes die we in 2023 kregen. Cijfers in 2024 et 2025 zijn een beste inschatting (coupons, interesten, sociaal fonds, Maribel...).

2° Interne verrekeningen → Winst bij Be Cycling was groter dan voorzien en dus kon een hoger bedrag worden overgemaakt naar KBWB (statutair doel van Be Cycling is ondersteuning van KBWB).

De algemene vergadering keurt de aangepaste begroting 2024 met eenparigheid van stemmen goed.

10. GOEDKEURING VAN DE BEGROTING 2025

De begroting 2025 wordt door dhr. W. Van Aerde besproken.

De KBWB voorziet de volgende cijfers:

Ontvangsten: 5.426.397 (5.594.042 in 2024)

Uitgaven: 5.360.884 (5.546.265 in 2024)

Resultaat: 65.513 (47.778 in 2024)

Langs de inkomstzijde wordt een mindere inkomst voorzien van het BOIC en van de aanbesteding EK Limburg, welke niet in die mate zal gecompenseerd worden.

We verwachten een gelijkaardige tussenkomst van 240.000 euro vanuit Be Cycling.

Naar kostzijde toe zijn er schommelingen in meer maar vooral in minder.

Er is één loonindexatie voorzien.

Uiteraard vallen de kosten voorbereiding OS weg. Tevens ook wordt een vermindering in de aankoop van sportmateriaal en uitrusting voorzien.

Ook wordt verder een volledig afbouwen van de wedstrijdpremies voorzien in 2025.

Conclusie:

De vereiste winstgevendheid moet bereikt worden door een grotere daling in de kosten te verwezenlijken dan de omzetzijde.

De algemene vergadering keurt de begroting 2025 met eenparigheid van stemmen goed.

11. BENOEMINGEN BESTUURDERS VOOR HET DAGELIJKS BESTUUR

Dhr. Massimo Van Lancker, Expert Sport, ter vervanging van dhr. Jos Smets

De werkende leden gaan unaniem akkoord met deze benoeming.

12. BENOEMINGEN VOOR HET BESTUURSORGaan

a) van de leden:

voorgedragen door de vzw Cycling Vlaanderen:

- Bjorn Leenknecht (2025), Alex Onclin (2025), Benny Willems (2028)

voorgedragen door de vzw FCWB:

- Patrick Burguet (2028), Martin Defreyne (2028), Maggy Estiévenart (2028), Benoit Squelin (2027)

b) van de plaatsvervangende leden:

voorgedragen door de vzw Cycling Vlaanderen (2025):

- Vicky Bellen, Koen Bredael, Tom De Prêtre, Guy Dobbelaere, Griet Langedock, Eddy Lissens, Patsy Maegerman, Luc Ronsse, Jari Snyers, Pieter Van Schelvergem

voorgedragen door de vzw FCWB (2025):

- José Clément, Laurent Genetelli, Denis Lejeune, Luc Mayné, Jean-Paul Toche, Cédric Willems

Tijdens de stemming zijn er 2 onthoudingen. De overige werkende leden gaan unaniem akkoord met deze benoemingen.



Tot slot nodigt de bondsvoorzitter alle werkende leden uit tot een drink en het buffet, met speciale dank aan het Martin's Red hotel en sluit vervolgens de algemene statutaire vergadering 2024.

De bondsvoorzitter,
Tom Van Damme

De verslaggever,
Bea Persoons