

In voege vanaf 01.01.19

Artikel 2.2.035 B wordt geschrapt en opgenomen in artikel 102.14

~~**2.2.035-B** Bestuurders van politie- en ambulancevoertuigen, noch van de (eerste) openingswagen en sluitingswagen hebben een vergunning nodig. Zij mogen als dusdanig fungeren tot en met het jaar dat zij 75 jaar worden.~~

~~De bestuurders van alle andere voertuigen (wagens en moto's) tussen de openingswagen (de bestuurders van de tweede/derde ... openingswagens incl.) en de sluitingswagen hebben wel een vergunning nodig. Zij mogen als dusdanig fungeren tot en met het jaar dat zij 70 jaar worden.~~

~~De vergunning is alleen verplicht voor de wedstrijden van de internationale kalender UCI en de Belgische kampioenschappen.~~

~~De bovenvermelde leeftijdsbeperkingen gelden voor alle wedstrijden van de internationale kalender UCI en van de nationale kalender Belgian Cycling.~~

De huidige artikelen 102.14 en 102.14 bis zullen integraal vervangen worden door de tekst hieronder :

102.14 Gedragsregels bestuurders motorvoertuigen in wielervedstrijden

a. Algemeenheden

~~De maximumleeftijd van de bestuurders van motorvoertuigen in de wielervedstrijden is 70 jaar.~~

In de wedstrijden van de internationale UCI kalender en tijdens **de Belgische kampioenschappen** dienen deze bestuurders over een vergunning te beschikken.

Al de motorvoertuigen in een wielervedstrijd mogen enkel gebruik maken van de rijbaan.

Elk motorvoertuig in de wedstrijd moet over een radio-ontvangsttoestel beschikken, zodat de bestuurders de door de koersdirectie of de jury verstrekte richtlijnen en informatie via radio-tour kunnen ontvangen.

~~Alvorens renners voorbij te steken moet elke bestuurder de toelating vragen en krijgen van een jurylid of van de koersdirectie.~~ Tijdens het voorbijsteken van renners dienen de bestuurders hun rijgedrag zodanig aan te passen aan de concrete omstandigheden, zodat zij te allen tijde binnen hun mogelijkheden kunnen voorkomen dat de veiligheid van de renners wordt bedreigd of kan worden bedreigd. Zij zijn zelf verantwoordelijk voor hun rijgedrag en voor de risico's die hun manoeuvres zouden kunnen inhouden.

b. Inzittenden in wedstrijdagens

In geen geval mogen in voertuigen van wedstrijdcommissarissen en koersdirectie **kinderen** beneden de 12 jaar plaatsnemen. **Voor tijdritten moeten** de ploegverantwoordelijken en de bestuurders van neutrale materiaalvoertuigen in hun voertuig een plaats voorbehouden voor een wedstrijdcommissaris.

In de wagen van de wedstrijddokter mag naast de chauffeur enkel de wedstrijddokter of verplegend personeel in functie plaats nemen.

102.14bis Veiligheid tijdens wielervedstrijden

a. Hindernissen

Elke hindernis die de organisator, redelijkerwijze, op voorhand kent of kan voorzien en dewelke een abnormaal risico vormt voor de veiligheid van de renners en de volgers dient hij op voldoende afstand te signaleren (art 2.2.015 UCI).

b. Signaalgevers

N-ROU-DP-18003-180419-RN-wijzigingen artikel 102.14 & 102.14bis

De organisatoren moeten zich laten bijstaan door de signaalgevers die elke burgemeester onmisbaar acht voor het verzekeren van de veiligheid op de kruispunten of andere belangrijke of gevaarlijke punten welke hij aanwijst op het parcours van de wedstrijd in zijn gemeente (art 3 KB 21/08/67).

Deze signaalgevers dienen minstens 18 jaar oud te zijn en maximum 78 jaar, hun namen dienen voorafgaandelijk aan de burgemeesters kenbaar gemaakt te worden. Zij dragen om de linkerarm een band met, horizontaal, de nationale kleuren en, in zwarte letters op de gele strook, het woord "signaalgever".

Teneinde eventuele lacunes in het voorziene dispositief op te vangen of om onvoorziene hindernissen te signaleren kan de organisator beroep doen op een aantal, door hem te bepalen signaalgevers en/of personen met gele vlag op moto, hierna signaalgevers op moto genoemd.

De signaalgevers op moto mogen het peloton niet voorbijsteken. In geval van onvoorziene veiligheidsproblemen mogen de signaalgevers op moto het peloton voorbijsteken, dit enkel mits strikte afspraken en mits toestemming van de juryvoorzitter of een andere commissaris of een veiligheidsverantwoordelijke van de organisatie. Deze laatste werkt nauw samen met het college van commissarissen.

De signaalgevers op moto mogen slechts na toestemming van een commissaris de renners van een kopgroep voorbijrijden, behalve tijdens de vaste bevoorradingszones, de laatste 10 km of tijdens de afsluitende plaatselijke omlopen.

Teneinde hun plaats vooraan in de wedstrijd opnieuw in te nemen zullen de signaalgevers op moto gebruik maken van alternatieve wegen die bij voorkeur door de organisatie aangegeven en voorbereid zijn. In afwachting tot de volgende way-out zullen ze zich groeperen ter hoogte van de laatste ploegleiderswagen achter het peloton.

Tijdens wedstrijden die enkel op plaatselijke omlopen worden verreden, dienen alle gevaarlijke punten of hindernissen door vaste signaalgevers beveiligd te worden.