

102.14bis Met ingang vanaf 15 juli 2016 :

Wedstrijden die betwist worden op omlopen : mobiele signaalgevers mogen het peloton niet meer voorbijsteken.

Wedstrijden die betwist worden van stad tot stad of in lijn : mobiele signaalgevers mogen het peloton niet meer voorbijsteken of enkel bij hoogdringendheid mits strikte afspraken en mits toestemming van de juryvoorzitter of een collega-commissaris of een veiligheidsverantwoordelijke van de organisatie. Deze laatste werkt nauw samen met het college van commissarissen.

De mobiele signaalgevers zullen zich steeds thv de laatste ploegleiderswagen in de karavaan plaatsen.

Voertuigen die het peloton voorbijsteken zullen steeds met een geluidssignaal hun intentie aangeven.

In de wagen van de wedstrijddokter mag naast de chauffeur enkel de wedstrijddokter of verplegend personeel in functie plaats nemen.

Type van wedstrijd	Maximum aantal motorrijders dat het peloton mag voorbijrijden, enkel bij hoogdringendheid en mits toestemming
Wedstrijden op gesloten omloop	0
Wedstrijden op omlopen <25km	5 0
Wedstrijden op omlopen >25km	
Elites Individueel	
.12 IC2	5
.13 IC2	
.16	
.17	
.12 IC1	10
.13 IC1	
.14	
.15	
MJ	
WJ	
Individueel van stad tot stad	
World Tour	15
CDM (Women)	
.HC	
.1	
.2	

Avec effet dès le 15 juillet 2016 :

Les épreuves disputées sur des circuits : les signaleurs mobiles ne pourront plus dépasser le peloton.

Epreuves disputées de ville à ville ou en ligne : les signaleurs mobiles ne pourront pas dépasser le peloton, sauf en cas d'urgence et après des conventions strictes et après autorisation du président du jury ou d'un collègue-commissaire ou d'un responsable de sécurité de l'organisation. Ce dernier fonctionnera en étroite collaboration avec le collège des commissaires.

Les signaleurs mobiles prendront toujours position à la hauteur du dernier véhicule directeur sportif à la fin de la colonne.

Les véhicules qui souhaitent dépasser le peloton utiliseront toujours leur claxon pour indiquer leur intention. Dans le véhicule du médecin de la course se trouveront uniquement le médecin de la course ou du personnel infirmier en fonction.

Type d'épreuve	Nombre maximum de motards qui peuvent dépasser le peloton, sauf en cas d'urgence et après autorisation
Epreuves sur circuit fermé	0
Epreuves sur des circuits de <25km	5 - 0
Epreuves sur des circuits de >25km	
Elites Individuel	
.12 IC 2	5
.13 IC 2	
.16	
.17	
.12 IC 1	10
.13 IC 1	
.14	
.15	
MJ	
WJ	
Individuel de ville à ville	
World Tour	15
CDM (Women)	
.HC	
.1	
.2	