

Spooroverwegen

2.3.034 Het is ten strengste verboden een gesloten spooroverweg over te steken. *De overweg is gesloten vanaf het moment dat de rode lichten en het belsignaal in werking treden. De overweg blijft gesloten tot bij het oplichten van de witte lichten.*

Buiten een boete van rechtswege, zullen de renners welke zich niet aan dit voorschrift houden, door de commissarissen uit de competitie worden gesloten.

(tekst gewijzigd op 1.01.05)

2.3.035 De volgende regels zullen worden toegepast :

1. Wanneer één of meerdere ontsnapte renners aan een overweg zijn opgehouden en de overweg opnieuw wordt geopend voor de achtervolgers aankomen, dient er niets te worden ondernomen en wordt de gesloten overweg beschouwd als een wedstrijdincident.
 2. Eén of meerdere ontsnapte renners met een voorsprong van meer dan 30" zijn opgehouden voor een gesloten overweg en de achtervolgers vervoegen de ontsnapte renner(s) aan de gesloten overweg. In dit geval wordt de wedstrijd geneutraliseerd en wordt een nieuwe start gegeven met dezelfde tussentijden, na de voertuigen welke de wedstrijd vooroprijden te hebben laten vertrekken. Indien de voorsprong minder dan 30" bedraagt, wordt de gesloten overweg als een wedstrijdincident beschouwd.
 3. Indien één of meerdere renners met een voorsprong de overweg oversteken voordat hij gesloten wordt en de achtervolgers door de gesloten overweg worden opgehouden, dient er niets te worden ondernomen en wordt de gesloten overweg beschouwd als een wedstrijdincident.
 4. Elke uitzonderlijke situatie (overweg abnormaal lang gesloten enz...) zal worden beslecht door de wedstrijdcommissarissen.
- Dit artikel is eveneens toepasbaar op gelijkaardige situaties (beweegbare bruggen, obstakels op het wegdek...).

2.3.035 B *Wanneer het belsignaal en de rode lichten aan een overweg in werking treden dienen de renners onmiddellijk te stoppen. Indien dit tijdens de oversteek van de overweg door een peloton of grote groep gebeurt zullen de commissarissen onmiddellijk een neutralisatie uitvoeren. Hierdoor kan het peloton of de grote groep zich opnieuw samenstellen cfr de situatie voor de passage aan de overweg. De renners kunnen pas opnieuw vertrekken na een duidelijk signaal van de aanwezige commissaris.*

Het betwisten van bergprijzen, tussensprinten en eventueel andere klassementen is verboden in een zone 5km voor en 5km voorbij een overweg.

Het is aangewezen om, in de mate van het mogelijke, overwegen tijdens de laatste 50km van een wedstrijd te vermijden.

De organisatie en de wedstrijdjury zullen er in samenwerking met de ordediensten, alles aan doen om de doortochten van overwegen in alle veiligheid en reglementair te laten verlopen.

12.1.040/16 : Oversteken van een gesloten overweg : uitsluiting uit de wedstrijd.

NB : momenteel geen geldboete voorzien, voorstel voor KBWB/WBV/FCWB :

- Nationale wedstrijden niveau .12 en .13 : 250€ boete
- Nationale wedstrijden alle andere categorieën : 200€ boete

Passages à niveau

2.3.034 La traversée des passages à niveau fermés est strictement interdite. *Le passage à niveau est fermé quand les feux rouges et la sonnerie se déclenchent. Le passage à niveau reste fermé jusqu'au moment les feux blancs s'allument.*

Outre la pénalité légale, les coureurs qui ne se conforment pas à cette prescription, seront mis hors compétition par les commissaires.

(texte modifié au 1.01.05).

2.3.035 Les règles suivantes seront appliquées:

1 Un ou des coureurs échappés sont arrêtés au passage à niveau, mais le passage à niveau s'ouvre avant l'arrivée du ou des poursuivants. Il n'est pris aucune action et la fermeture dudit passage à niveau est considérée comme un incident de course.

2 Un ou des coureurs échappés avec plus de 30 secondes d'avance sont arrêtés au passage à niveau et le ou les poursuivants rejoignent le ou les coureurs échappés au passage à niveau fermé. Dans ce cas, la course est neutralisée et un nouveau départ est donné avec les mêmes écarts, après avoir fait passer les véhicules officiels précédant la course. Si l'avance est de moins de 30 secondes, la fermeture du passage à niveau est considérée comme un incident de course.

3 Si un ou des coureurs de tête passent le passage à niveau avant sa fermeture et que le ou les poursuivants sont bloqués au passage à niveau, il n'est pris aucune action et la fermeture du passage à niveau est considérée comme incident de course.

4 Toute situation d'exception (passage à niveau fermé trop longtemps, etc.) sera tranchée par les commissaires.

Cet article est également applicable aux situations similaires (ponts mobiles, obstacle sur la chaussée...).

2.3.035 B *Dès que le feu rouge s'allume les coureurs qui se présentent au passage à niveau doivent s'arrêter au plus vite. Si cela se passe au milieu du peloton ou d'un groupe le commissaire présent opérera une rapide neutralisation dès la mise en route de l'entièreté du groupe pour reconstituer le groupe tel qu'il se présentait en arrivant au passage. Les coureurs ne peuvent repartir qu'après un signal claire du commissaire présent.*

Il est interdit d'organiser des GPM, sprint intermédiaires ou classement quelconque dans une zone 5km avant et 5km après un passage à niveau.

Il est souhaitable, dans la mesure du possible, d'éviter les passages à niveau lors des derniers 50km d'une épreuve.

Ensemble avec les services d'ordre, l'organisation et les jury des commissaires mettront tout en oeuvre pour que les traversées des passages à niveau se feroent suivant le règlement en toute sécurité.

12.1.040/16 : Traversée d'un passage à niveau fermé : mise hors compétition.

Note : actuellement sans amende, proposition pour la RLVB/WBV/FCWB :

- Epreuves nationales niveau .12 et .13 : amende de 250€
- Epreuves nationales toutes les autres catégories : amende de 200€