



ORGANISATIE TEAMPARKINGS IN ALLE VELDRITTEN A (NATIONAAL EN INTERNATIONAAL)

1.1 **AANLEIDING:** Bij bepaalde organisaties is er te weinig parkeerruimte, wat in het verleden soms leidde tot incidenten.

1.2 **AFSPRAKEN:**

1.2.1 Elke A-organisator:

-stelt een gezamenlijke aaneengesloten parkeerruimte ter beschikking van de elite-velddritteams en –renners;

-stelt hiervoor een parkeerverantwoordelijke aan en informeert de teams, de technische afgevaardigde en de KBWB van zijn/haar identiteit (naam en gsm-contactnummer).

1.2.2 Deze ruimte is enkel voorbehouden voor renners Elite (M/V) en U23 (M/V) van voormelde teams, alsook voor andere Belgische en buitenlandse A-renners.

1.2.3 Elk team verplicht er zich toe om enkel gebruik te maken van deze parkeerruimte.

1.2.4 Elk deelnemend team heeft recht op:

a) een ruimte voor het plaatsen van een hospitality unit (+ evt. het voertuig dat de unit aanlevert) met een oppervlakte van maximum 24 m² (6m x 4m), waarin enkel toegang voor hun gasten voorzien is 1 uur voor en 1 uur na de Elitewedstrijd en waar alleen kleine hapjes en dranken geserveerd kunnen worden (geen maaltijden noch tv-schermen tijdens de wedstrijd). Af te spreken met de organisator.

b) een op een daartoe door de organisator voorziene ruimte: een teamshop voor marketingdoeleinden en dit op een beperkte ruimte.

Als tegenprestatie schaft elk team zich bij de organisatie: 25 toegangskaarten aan bij gebruik van een hospitality unit en desgevallend nog 25 toegangskaarten extra bij het plaatsen van een teamshop. Indien de hospitality unit groter is dan 24 m² betaalt het team € 50 per bijkomende vierkante meter aan de organisator, maar in ruil worden dan geen 25 toegangskaarten aangekocht.

1.2.5 De bovenvermelde parkeerruimte is **niet** voorbehouden voor de jeugdrenners (juniores & nieuwelingen, al dan niet van het betreffende team). Deze dienen bij voorkeur gebruik te maken van de kleedkamers die de organisatie ter beschikking dient te stellen, ofwel van een andere parkeeroppervlakte dan deze van de A-velddritteams.

1.2.6 Elk veldritteam (geregistreerd als UCI-team + Crelan-AA Drink) bezorgt **uiterlijk veertien dagen voor de A-wedstrijd** aan de organisator een lijst met hun deelnemende renners en aanwezig personeel (w.o. maximum 1 manager, maximum 2 ploegleiders en maximum 2 genodigden), alsook de merken en types van voertuigen (personenwagens, campers) die gebruik wensen te maken van de team- en rennersparking, met hun respectievelijke nummerplaat. Van **elk** voertuig dient tevens de te voorziene bruikbare oppervlakte te worden medegedeeld.

1.2.7 Elke A-organisator maakt een parkeerplan op in functie van de beschikbare oppervlakte voor de A-velddritteams, in functie van de vraag van de teams. **Uiterlijk tien dagen voor de wedstrijd** stuurt elke organisator het parkeerplan op naar de technisch afgevaardigde van de KBWB, naar elk deelnemend en aanvragend team en naar het sportsecretariaat van de KBWB. De organisator dient **uiterlijk 3 dagen voor de wedstrijd** zijn parkeerplan te publiceren op de website van de organisatie.

N-CRO-DP-15001-150114-RN TEAMPARKINGS

1.2.8 De toegang tot de teamparking is slechts mogelijk **de dag van de wedstrijd zelf vanaf 07u00**, op vertoning van de door de organisatie ter beschikking gestelde parkeerkaart en na een check van de nummerplaat. Een parkeerverantwoordelijke van de organisatie begeleidt de teams naar de parkeerruimte die hen is toegewezen.

1.2.9 Elk mogelijk geschil dient onmiddellijk voorgelegd aan en beslecht te worden door de technisch afgevaardigde van de federatie die aangeduid is voor de betrokken wedstrijd.