

Reglement Topcompetitie BMX 2015

1 Wedstrijdkalender

Datum	Plaats	Referentie
29/03/2015	Ranst	BMX-TC-1
12/04/2015	Gent	BMX-TC-2
26/04/2015	Keerbergen	BMX-TC-3
24/05/2015	Dessel	BMX-TC-4
28/06/2015	Blegny	BMX-TC-5
13/09/2015	Soumagne	BMX-TC-6

2 Technische gegevens wedstrijden

Inschrijvingen	Inschrijvingen ter plaatse: Zaterdag van 14u.00 – 16u.00 Zondag van 8u15 tot 9u30: nationale jeugdwedstrijd van 12u30 tot 13u30: Topcompetitie
Inschrijvingsgeld	Tot en met 14 jaar: 8 EUR Vanaf 15 jaar: 10 EUR Het inschrijvingsgeld moet worden betaald op de wedstrijd. Geen deelname van recreanten & dagvergunningen. De organiserende club mag op zaterdag wel een wedstrijd voorzien voor recreanten.
Programma	Zaterdag: 14u00-16u30 Trainingen 16u30-17u00 Pro sectie training (indien van toepassing) Zondag: 08u30-09u45 Training nationale jeugdwedstrijd (Girls t.e.m. 10 jaar & Boys t.e.m. 11 jaar) en TC Cruisers 10u00 Nationale jeugdwedstrijd en TC Cruisers (manches en finales) 13u00-13u45 Training Topcompetitie 13u45-14u00 Pro sectie training 14u15 Topcompetitie (manches en finales)
Categorieën	Nationale Jeugdwedstrijd: Girls: 5/6 – 7/8 – 9/10 Boys 5/6 – 7 – 8 – 9 – 10 – 11 Topcompetitie: Girls: 11/12 – 13/14 – 15+ Boys: 12 – 13 – 14 – 15/16 – 19+ – Junior Men – Elite Men – Masters 30+ Cruisers: -16 – 17/29 – 30+ – Cruiser Girls Per categorie moeten er minimaal 5 vergunninghouders per leeftijdscategorie zijn (voor de meisjes 4).
Wedstrijdverloop	Series van 3 reeksen, 1/8 finale – ¼ Finale – ½ finale – finale. Bij 8 piloten of minder worden alleen de 3 manches gereden en geen finalerit. Voor de 1/8 finale t.e.m. de finale worden de startplaatsen gekozen door de piloten. De reeksindeling zal volgens de tussenstand gebeuren met slangensysteem, voor de eerste wedstrijd gebruiken we een Random systeem.

Dagprijzen

Door de organisator ter plaatse te betalen na de finale reeks.

Overzicht dagprijzen:

Girls 15+: 80-50-30-25-23-20-17-15

Boys 15/16: 60-40-30-25-23-20-17-15

Junior Men: 80-50-30-25-23-20-17-15

Elite Men: 120-80-50-25-23-20-17-15

Dagprijzen die niet zijn afgehaald 30 minuten na de laatste wedstrijd van de dag worden verbeurd verklaard.

De organisator voorziet voor de deelnemers van de nationale jeugdwedstrijd een aandenken en een podiumceremonie voor de eerste 3 renners in de uitslag.

Eindprijzenklassement 2015: Totaal = 5.000 €

<i>Elite Men</i>	<i>Junior Men</i>	<i>Girls 15+</i>	<i>Boys 15/16</i>
1000 €	450€	450€	250€
500 €	250 €	250€	130€
300€	150 €	150€	85€
150 €	70 €	70€	50€
100 €	50 €	50€	40€
80 €	40 €	40€	30€
70 €	30 €	30€	25€
50 €	20 €	20€	20€
2.250 €	1.060 €	1.060€	630 €

3 Rangschikking Topcompetitie

- Punten per wedstrijd:
 - na elk van de 3 reeksen zijn er per reeks volgende punten te verdienen: 8-7-6-5-4-3-2-1
 - puntenbarema finale: 50-30-25-20-17-15-13-11
- Er worden geen B-finales gereden.
- Per keer dat een renner zich kwalificeert voor een volgende ronde ontvangt hij/zij een bonus van 5 punten. Renners die uitgeschakeld worden in de 1/8, ¼ of halve finale ontvangen 4 punten voor een 5^{de} plaats, 3 punten voor een 6^{de}, 2 punten voor een 7^{de} en 1 punt voor een 8^{ste} plaats.
- Alle uitslagen tellen mee voor het eindklassement van de Topcompetitie. De piloot die het hoogste aantal punten behaalt wint de Topcompetitie. Bij gelijkheid van punten geldt het aantal gewonnen wedstrijden, het aantal 2^{de} en 3^{de} plaatsen. Indien het puntentotaal dan nog steeds gelijk is, geeft de uitslag van de laatste manche van de Topcompetitie de doorslag.

4 Wedstrijdreglement

- Het UCI-reglement blijft de basis.
- Op de nationale jeugdwedstrijd zijn clickpedalen niet toegestaan. Renners die deelnemen aan de topcompetitie mogen wel met clickpedalen rijden.
- Begeleiding op de startberg is voor geen enkele leeftijd toegestaan.
- Wedstrijdkledij: jeans en lycra broeken zijn NIET toegelaten. Ook tijdens de trainingen dient de uitrusting van de renners te voldoen aan de UCI-normen.
- Helmriempjes moeten degelijk vastgemaakt zijn en dit gedurende de hele reeks.
- Videoprotest kan alleen ingediend worden binnen de tijdsperiode van 1 reeks en dit kan enkel door de clubverantwoordelijke of de teamchef. De track manager of zijn assistent bekijkt de videoweergave en doet onmiddellijk een uitspraak.

- Bij bezwaar tegen de officiële uitslag kan men een schriftelijke klacht indienen binnen de 30 minuten na de wedstrijd.
- Nummerborden:
 - Zijnummerborden zijn verplicht, aan te brengen direct achter de stuurbuis. Zwarte nummers op een witte achtergrond. De hoogte van het zijnummerbord is 9 cm met een breedte van minimaal 8 cm. De hoogte van het nummer is minimaal 7 cm met een breedte van 1 cm.
 - Elke vorm van reclame of andere uiting is niet toegestaan.
 - De rijders moeten de nummerborden dewelke zijn bepaald qua nummer en kleur respecteren:
 - Elite Men en Elite Women: wit nummerbord met zwarte cijfers
 - Junior Men en Junior Women: zwart nummerbord met witte cijfers
 - Cruisers: rood nummerbord met witte cijfers
 - Boys: geel nummerbord met zwarte cijfers
 - Girls: blauw nummerbord met witte cijfers

5 Algemeen

- Er wordt per regionaal BMX-team één parkingkaart voorzien. Het laden en lossen moet gebeuren voor de wedstrijd. Bij vaststelling van misbruik zullen deze kaarten opnieuw worden ingetrokken.
- Om in aanmerking te komen voor het aandenken moet een piloot minimaal aan 4 van de 6 TC-wedstrijden hebben deelgenomen. Iedere renner vanaf 12 jaar die aan deze voorwaarde voldoet, krijgt een aandenken of een beker.
- Wanneer er een manche van de Topcompetitie plaatsvindt, mag niemand deelnemen aan een buitenlandse wedstrijd (uitgezonderd de leden van de nationale ploeg mits toelating van de STC).
- De bekercups (voor de top-8 piloten, uitgezonderd diegene die prijzengeld ontvangen) en de medailles worden uitgereikt na de laatste wedstrijd. Tijdens deze prijsuitreiking dienen de piloten de wedstrijdskledij te dragen die ze tijdens het afgelopen seizoen droegen. De huldiging van de top-3 van de +15 piloten zal doorgaan op de Belgian Cycling Youth Evening.
- Tijdens de trainingen kunnen de commissarissen eventueel vervangen worden door mensen van de organisatie.
- Het is een open Topcompetitie. Buitenlandse piloten kunnen deelnemen mits toelating van hun nationale federatie. Zij komen echter alleen in aanmerking voor het dagklassement (niet voor het eindklassement), uitgezonderd de buitenlandse piloten die in België gedomicilieerd zijn en een vergunning hebben van KBWB, WBV of FCWB.
- Ingeval van ongepast gedrag van renners en/of hun ouders t.o.v. juryleden en commissarissen wordt de clubverantwoordelijke bij de trackmanager geroepen. Een sanctie kan uitgesproken worden tegen de renners en/of de club waarvan hij/zij deel van uitmaakt.