



PRAKTISCHE RICHTLIJNEN EN VERPLICHTINGEN VOOR DE ORGANISATIE VAN EEN MANCHE VAN DE TOPCOMPETITIE BMX 2014



LASTENBOEK VOOR DE ORGANISATIE VAN EEN MANCHE VAN DE TOPCOMPETITIE BMX 2014

1 INFRASTRUCTUUR

Hierbij vindt u een overzicht van de ruimtes die ter beschikking dienen te staan:

- Inschrijvingen / Afhalen startnummers en -bord / Permanent secretariaat tijdens de wedstrijd
- Briefing
- Aankomstzone
- Antidopingcontrole
- EHBO
- Perszaal
- VIP-zaal
- Parkings commissarissen – VIP
- Rennerspark
- Zone voor geregistreerde teams

1.1 INSCHRIJVINGEN / PERMANENT SECRETARIAAT

De organisator zal een lokaal voorzien waar de startformaliteiten en de permanentie tijdens de wedstrijd zullen plaatsvinden.

De organisator stelt – indien mogelijk – een goed werkend fotokopieertoestel ter beschikking van het college van commissarissen voor de opmaak van de deelnemerslijst voor de wedstrijd en voor de opmaak van de uitslag na de wedstrijd.

1.2 BRIEFING

In een geschikt lokaal komen de vertegenwoordigers van de organisatie, de clubverantwoordelijken, de teammanagers, de commissarissen en de ordediensten vóór de training en/of vóór de wedstrijd samen. Er moet hiervoor een zaal voorzien worden.

1.3 AANKOMSTZONE

Er wordt een overdekte ruimte (stof- en winddicht) aan de aankomstlijn voorzien met 3 tafels en 6 stoelen. Elektriciteit (220 V) en 3 stopcontacten zijn voorhanden.

1.4 EHBO

De organisator voorziet een EHBO-ruimte zo dicht mogelijk bij de aankomstlijn. De aanwezigheid van een ziekenwagen met gekwalificeerd personeel is verplicht tijdens de wedstrijd. Tijdens de officiële trainingen op zaterdag is permanentie van minstens 2 EHBO personen verplicht.

1.5 VIP-ZAAL

Een VIP-zaal is niet verplicht maar wenselijk. Indien de organisator een VIP-zaal voorziet, waarschuwt de organisator de K.B.W.B. en stuurt hij enkele uitnodigingen naar de K.B.W.B.

1.6 PARKINGS COMMISSARISSSEN / VIP / TEAMS

Een parkeerruimte voor de commissarissen moet zo dicht mogelijk bij het parcours voorzien worden. De K.B.W.B. bezorgt de organisator enkele weken voor de manche van de Topcompetitie een lijst met de commissarissen.

Indien de organisator een VIP-zaal voorziet, is het sterk aangeraden om een VIP-parking te voorzien, eveneens zo dicht mogelijk bij het parcours.

Voor de erkende teams moet er een team zone voorzien worden alsook een parking zo dicht mogelijk bij het parcours.

Deze parkings moeten op een duidelijke manier aangeduid worden.

1.7 RENNERSPARK

De organisator voorziet twee rennersparken dicht bij de startheuvel, waarvan minstens één overdekt is, met opstelplaatsen voor 10 reeksen. De verschillende reeksnummers moeten duidelijk vermeld worden.

2 MARKETING

De lijst en de logo's van de hoofdsponsors en de nevensponsors van de K.B.W.B. worden aan de organisator bezorgd.

De (hoofd- en neven)sponsors van de K.B.W.B. hebben de exclusiviteit in hun sector. Dit betekent dat de organisator geen concurrentiële partners zal kunnen aantrekken voor de sponsoring van de Topcompetitie.

De organisator heeft het recht sponsors aan te trekken, op voorwaarde dat die niet concurrentieel zijn met de (hoofd- en neven)sponsors van de K.B.W.B.

De K.B.W.B. heeft het recht bijkomende sponsors aan te trekken (niet specifiek voor dit evenement). Eventuele wijzigingen worden zo snel mogelijk meegedeeld aan de organisator.

2.1 PROMOTIE

2.1.1 AFFICHE

De affiche wordt door de organisator opgemaakt in de drie landstalen. Voorrang wordt gegeven aan de taal van de streek waarin de manche van de Topcompetitie plaatsvindt. De nationale kleuren dienen op de affiches voor te komen.

Het logo van K.B.W.B., W.B.V. en F.C.W.B. dient verplicht prominent opgenomen te worden. Het logo van K.B.W.B., W.B.V. en F.C.W.B., evenals de logo's van de (hoofd- en neven)sponsors van de K.B.W.B. komen, in evenredige aanwezigheid met de logo's van de sponsors van de organisator, voor op de affiche. Het principe 50/50 wordt gehanteerd voor de verdeling van de publicitaire ruimte op alle drukwerken.

Een proefdruk van de affiche wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de K.B.W.B.

2.1.2 PROGRAMMABOEKJE

In het programmaboekje wordt, vrij van kosten, een kleurenpagina opgenomen met alle logo's van de (hoofd- en neven)sponsors van de K.B.W.B. Het logo van K.B.W.B., W.B.V. en F.C.W.B. dient verplicht prominent opgenomen te worden.

De inkomsten van het programmaboekje komen integraal toe aan de organisator.

De opmaak van een programmaboekje is niet verplicht.

2.1.3 DRUKWERKEN

De logo's van de (hoofd- en neven)sponsors van de K.B.W.B. worden opgenomen op alle drukwerken (programmaboekje, affiche, kaarten, flyers,...).

Het logo van K.B.W.B., W.B.V. en F.C.W.B. dient verplicht prominent opgenomen te worden.

2.1.4 KAARTENVERKOOP

De opbrengsten van de verkoop van toegangskaarten, VIP-arrangementen,... komen integraal ten goede aan de organisator. De organisator moet de toeschouwers inkom laten betalen. De inkomprijs moet minimaal 3 € en maximaal 5 € per persoon bedragen.

De leden van K.B.W.B., W.B.V. en F.C.W.B. genieten, op vertoon van hun lidkaart van het lopende jaar, een vermindering op de toegangsprijs van minstens 0,50 €.

De houders van een officiële kaart van K.B.W.B., W.B.V. en F.C.W.B. krijgen, op vertoon van hun kaart van het lopende jaar, gratis toegang tot de wedstrijd.

2.1.5 MEDIACAMPAGNE

De organisator kan publiciteit voeren in de dagbladen voor de aankondiging van de Topcompetitie BMX. De logo's van de (hoofd- en neven)sponsors van de K.B.W.B. komen hierbij eveneens aan bod. Het logo van K.B.W.B., W.B.V. en F.C.W.B. dient verplicht opgenomen te worden.

2.1.6 TECHNISCHE FICHE

De organisator maakt een tweetalige technische fiche op.

De technische fiche verschijnt in de publicaties "Nieuwsbrief" en "VéloSprint". De technische fiche van elke manche van de Topcompetitie wordt uiterlijk **15 januari 2014** bij de KBWB voor publicatie verwacht.

De volgende rubrieken worden hierbij ingevuld:

Nuttige adressen, telefoon-/GSM-nummers, faxnummers, e-mailadressen van verantwoordelijken met functie bij de organiserende club en van verantwoordelijken bij de K.B.W.B.; van de persverantwoordelijke; van de koersdirectie. Plattegrond van het evenement met aanduiding van EHBO, zone voor geregistreerde teams, inschrijving,...

2.2 GELUIDSINSTALLATIE

2.2.1 SONORISATIE

De organisator staat in voor het ter beschikking stellen van een geluidsinstallatie. Deze dient voldoende krachtig en kwalitatief te zijn voor de aankomstzone en de publieksplaatsen.

2.2.2 SPEAKERS

De organisatie stelt de speaker(s) aan (zowel Nederlandstalig als Franstalig). Voor de speaker(s) wordt een overdekte en verhoogde werkruimte ter beschikking gesteld (bvb. een platform), evenals een draadloze microfoon. Via de geluidsinstallatie informeert de speaker(s) het publiek over het verloop van de wedstrijd.

3 TECHNISCHE ORGANISATIE

3.1 DATUMS

De datums van de 8 manches van de Topcompetitie BMX 2014 werden door de Nationale Commissie BMX bepaald: 23/03 – 30/03 – 04/05 – 25/05 – 31/08 – 21/09 – 12/10 – 19/10.

Ze houden rekening met de datums van de 3 Nations Cup, EK's, BK en Wereldbikers UCI Supercross, zodat de leden van de nationale ploeg eraan kunnen deelnemen.

De toewijzing van de manches van de Topcompetitie BMX 2014 gebeurt uiterlijk op **woensdag 13 november 2013** door de Nationale Commissie BMX. De kandidaturen moeten voor **vrijdag 8 november 2013** per post opgestuurd worden naar de nationale coördinator BMX: KBWB, tav Michel Vermeiren, Globelaan 49, 1190 Brussel.

3.2 RICHTLIJNEN

Het parcours moet conform de nationale normen zijn. Het parcours moet aanvaard worden door de Nationale Commissie BMX, die de geschikte perso(o)n(en) voor de keuring zal aanduiden.

3.3 STARTZONE EN STARTSYSTEEM

De organisator moet ervoor zorgen dat alleen de piloten en de geaccrediteerde officials toegang hebben tot de startzone.

De startzone moet conform de eisen van de nationale competitie zijn.

Het gebruik van de Random Gate is verplicht.

3.4 RENNERSPARK

De organisator moet ervoor zorgen dat alleen de piloten en de geaccrediteerde officials toegang hebben tot beide rennersparken.

Minstens één rennerspark moet overdekt worden. Indien mogelijk moet de organisator zo dicht mogelijk bij de rennersparken toiletten voor de piloten voorzien.

De rennersparken moeten conform de eisen van de nationale competitie zijn.

3.5 AANKOMSTSTROOK / JURY / COMMISSARISSEN OP DE PISTE

De organisator moet ervoor zorgen dat alleen de piloten en de geaccrediteerde officials toegang hebben tot de aankomstzone.

Bovendien moet de organisator een neutrale zone voor de piloten en officials voorzien in geval van klachten of van oproep van een piloot door de Track Manager. Deze zone is eveneens alleen toegankelijk voor de piloten en de geaccrediteerde officials.

De aankomstzone moet conform de eisen van de nationale competitie zijn.

3.6 OPWARMINGSZONE

Indien mogelijk zal een zone in de buurt van de startzone afgebakend worden als opwarmingszone. Hier mag enkel opgewarmd en losgereden worden.

3.7 PROGRAMMA

De opmaak van het programma gebeurt steeds in overleg met de Nationale Commissie BMX.

3.8 DOKTERS / ORDEDIENSTEN

De organisator stelt een ziekenwagen ter beschikking en voorziet eveneens een post voor eerste hulp bij ongevallen (minstens 6 personen). Deze hulppost moet in staat zijn om het goede verloop van de wedstrijd in geval van valpartijen niet te verstoren.

De aanduiding van een arts is niet verplicht, maar de organisator moet de naam en het telefoonnummer van de arts die van wacht is aan de post voor eerste hulp meedelen.

De organisator zorgt voor de nodige ordediensten en doet hiervoor een beroep op de lokale politie.

3.9 NUMMERBORDEN

De K.B.W.B. levert geen nummerborden. Elke piloot is zelf verantwoordelijk voor zijn/haar nummerbord met zijn/haar (juiste) nationale nummer.

3.10 LUNCHPAKKETTEN

De organisator voorziet voldoende lunchpakketten voor de officials. Het juiste aantal zal worden meegedeeld door de Track Manager.

4 KOSTEN

4.1 ORGANISATIEVERGUNNING

De organisatievergunning voor de organisatie van een manche van de Topcompetitie BMX 2014 bedraagt **1.210 €**.

De organisator moet tevens een prijzengeld voorzien van **550 €** (zie verdeling hieronder).

De gewone verzekering "organisatie" van de KBWB is inbegrepen.

Er zal aan iedere organisator tevens een waarborg van **250 €** gevraagd worden. Deze waarborg zal worden terugbetaald indien de organisatie geen mankementen heeft vertoond.

4.2 INKOM

Zoals reeds eerder vermeld, moet de organisator de toeschouwers inkom laten betalen. De inkomprijs moet minimaal 3 € en maximaal 5 € per persoon bedragen. Dit gaat integraal naar de organisator.

4.3 INSCHRIJVINGSGELD

Het inschrijvingsgeld voor de piloten van 14 jaar en jonger bedraagt **8 €**. Het inschrijvingsgeld voor de piloten van 15 jaar en ouder (+ cruisers) bedraagt **10 €**.

1,50 € per piloot van 15 jaar en ouder moet terugbetaald worden aan de KBWB voor het jeugdfonds. 2 € per piloot (van alle categorieën) moet betaald worden aan de KBWB als bijdrage voor de prijzen van het eindklassement. 2 € per piloot (van alle categorieën) moet betaald worden aan de KBWB als bijdrage voor de fotofinish. De rest van het inschrijvingsgeld gaat naar de organisator.

Op de dag van de Topcompetitie mag er geen enkele wedstrijd georganiseerd worden voor de niet-vergunninghouders (= recreanten).

4.4 CATEGORIEËN EN PRIJZENGELD

Dit zijn de categorieën:

Cruisers -16 j.

Cruisers 17-29 j.

Cruisers 30+

Cruiser Girls

Girls 5-6 j.

Girls 7-8 j.

Girls 9-10 j.

Girls 11-12 j.

Girls 13-14 j.

Girls 15+

Boys 5-6 j.

Boys 7 j.

Boys 8 j.

Boys 9 j.

Boys 10 j.

Boys 11 j.

Boys 12 j.

Boys 13 j.

Boys 14 j.

Boys 15/16 j.

Boys 17+

Junior/Elite Men

Masters 30+

De recreanten mogen niet rijden op de dag van een manche van de Topcompetitie.

Het prijzengeld is ten laste van de organisator. De verdeling gebeurt volgens het volgende barema:

Girls 15+: 60-35-25-15-12-10-9-8

Boys 15/16: 45-25-20-15-12-10-9-8

Junior/Elite Men: 85-45-30-20-16-13-12-11

4.5 ALLERLEI

De buitenlanders mogen deelnemen aan de wedstrijden van de Topcompetitie BMX 2014 op voorwaarde dat ze een toelating van hun nationale federatie bij inschrijving kunnen voorleggen. Deze piloten zullen recht hebben op het prijzengeld van de dag, maar niet op het prijzengeld van het eindklassement.

De piloten van FCWB en WBV mogen niet deelnemen aan een buitenlandse wedstrijd tijdens een manche van de Topcompetitie.

KANDIDATUURSTELLING TOPCOMPETITIE BMX 2014

VOORKEURDATUM:.....

RESERVEDATUM:.....

Ondergetekenden, voorzitter en secretaris van de wielclub, die hun kandidatuur indienen, verklaren hierbij kennis genomen te hebben van het lastenboek voor de organisatie van een manche van de Topcompetitie BMX 2014 en gaan onvoorwaardelijk akkoord met de lastvoorwaarden.

ORGANISERENDE CLUB:

STAMNUMMER:

DE VOORZITTER*:

DE SECRETARIS*:

NAAM EN VOORNAAM:

NAAM EN VOORNAAM:

.....
.....

ADRES:

ADRES:

.....
.....
.....

DATUM: / /

** Handtekening voorafgegaan door de woorden "Gelezen en goedgekeurd".*