

**SPECIFIEK REGLEMENT BEKER VAN BELGIË TRIAL**

**2013**

## **Beschrijving van de categorieën :**

De categorieën zijn gebaseerd op basis van het niveau van de piloten.

De bestaande niveaus zijn :

- Promesse - Groen-rood bolletje
- Poussins - Wit
- Benjamins - Blauw
- Minimes - Groen
- Cadets - Zwart
- Juniors - Rood
- Élites - Geel
- Féminin (15&+) - Zwart

Opmerking : De meisjes jonger dan 15 jaar rijden bij de 4 eerste categorieën met de jongens.

Tijdens de eerste wedstrijd moeten de rijders hun categorie kiezen.

De clubvoorzitters helpen hen deze keuze te maken.

Indien een (oudere) concurrent binnen de eerste 3 van een wedstrijd wordt geklasseerd met een gemiddelde van minder dan 2 punten, waarmee het bewijs wordt geleverd van een niet oordeelkundige categoriekeuze, zal hij automatisch naar een hogere categorie promoveren voor de volgende wedstrijd.

## **Competitie**

De internationale trialcompetities worden betwist in open lucht, met respect voor de natuurlijke omgeving, of in een zaal (« Indoor » competities).

De organisatoren en/of renners dienen bepaalde administratieve verplichtingen, alsook de richtlijnen in voege betreffende de natuurbescherming.

De organisator is verantwoordelijk voor het verkrijgen van de nodige toelatingen, administratieve of andere.

## **Definitie**

Trial is een competitieve wielersport waarbij het gaat over het afleggen van een gegeven circuit dat "gecontroleerde zones" (secties) bevat, met een minimum aan fouten (strafpunten). De totale duur van de wedstrijd, nodig om alle obstakels af te werken, is dienovereenkomstig voorzien.

### **Rennersvergadering.**

Een vergadering met alle renners wordt georganiseerd voor aanvang van de wedstrijd. Alle belangrijke informatie over het verloop van de wedstrijd wordt hen dan meegedeeld. De deelname aan deze vergadering is verplicht voor alle renners.

Hierop worden meegedeeld : De startmodaliteiten, het startuur, het aantal en de volgorde van de secties, het aantal ronden, de totale duur van de wedstrijd en eventuele wijzigingen van het reglement genomen in vergadering door de clubvoorzitters. Op beslissing van de technisch afgevaardigde, kan deze vergadering vervangen worden door de verdeling of de aankondiging van de informatie.

### **Secties (gecontroleerde zones).**

In functie van iedere wedstrijdcategorie, moeten de organisatoren een zeker aantal verschillende secties (gecontroleerde zones) aanleggen.

### **Organisatie.**

Aantal secties voor iedere competitie :

Verplicht 5 zones en 3 ronden.

De strafpuntkaarten dienen voorgelegd te worden op de tafel na iedere ronde.

De secties bestaan uit moeilijke passages. Iedere sectie mag maximum drie hoofdmoeilijkheden (obstakels) te bevatten, hetzij artificieële, hetzij natuurlijke ; bvb. : stenen, water, zand, trappen, glooiingen, boomstammen, betonnen buizen, etc...

De dimensies van de secties worden als volgt voorgesteld : Lengte : 60 m

Breedte : minstens 1 m (ter hoogte van het stuur).

Het is ten sterkste aangeraden om iedere kant van het parcours af te bakenen door rood plastic lint tussen 20 en 30 cm van de grond bevestigd.

Aan iedere sectie bevindt zich een inkomportiek en een uitgangportiek, aangeduid met een startlijn en een aankomstlijn en met overeenkomstige borden (START en AANKOMST). De startportiek vermeld eveneens het nummer van de sectie (VB.: START 1).

Iedere sectie bevat een "neutrale zone" van drie meter vóór de startlijn, waarin zich slechts één enkele deelnemer mag bevinden.

De aankomstlijn dient zich te situeren op minstens drie meter achter de laatste moeilijkheid (obstakel), teneinde iedere vorm van geschil over de strafpunten te vermijden.

De as van het voorwiel is bepalend voor het **betreden**, alsook het **verlaten** van een sectie.

Het afleggen per fiets van de officiële secties voorafgaand aan de start van de wedstrijd is niet toegestaan. Ingeval van overtreding, zal de renner niet toegelaten

worden bij de start.

De maximale tijd voor het afleggen van een sectie is 2 min. 30, maar het College der Commissarissen kan beslissen om de tijd aan te passen aan de moeilijkheid van iedere sectie.

## **Zones**

Tijdens de keuze van de zones mogen de volgende hoogtes niet overschreden worden voor de sprongen :

Groen rood bolletje : 0,25 m maximum

wit: 0,60 m maximum

blauw: 0,80 m maximum

groen: 1,00 m maximum

zwart: 1,20 m maximum

rood : 1,40 m maximum

geel: 1,80 m maximum

## **Omloop**

De zones worden geordend op een omloop, zodanig voorzien dat de deelnemers het kunnen volgen zonder problemen.

Aan de start en aankomst, dient een plan van de omloop afgebeeld te worden, de renners toelatend om de plaatsing van de zones te zien.

De organisator beslist of de zones volgens een bepaalde volgorde achter elkaar afgewerkt dienen te worden, dan wel volgens willekeurige volgorde.

De zones mogen aangepast worden tussen twee ronden door de technisch afgevaardigde, maar enkel mits akkoord van de clubvoorzitters.

## **Reglementen aan de start en gedurende de wedstrijd**

De eerste start wordt vastgelegd op 10u voor alle categorieën

Indien het aantal ingeschrevenen dit vereist, zal een eerste start gegeven worden om 10u voor de eerste 3 categorieën en om 11u voor de 4 laatste.

Iedere renner is verantwoordelijk voor het in het in acht nemen van het startuur dat aan hem werd toegewezen.

Ingeval van ongeval, zijn de renners gehouden aan het aanbrengen van eerste hulp, of ten minste hulp te roepen. De hierdoor veroorzaakte verliestijden zijn te bevestigen door de geblesseerde renner zelf.

Het is verboden voor een renner om de secties of hun configuratie aan te passen.

## **Parcours**

De parcoursen zijn afgebakend door pijlen van de kleur overeenkomstig met de categorie van de wedstrijd en dienen afgewerkt te worden conform aan deze

afbakening.

Een renner mag de portieken gereserveerd voor andere categorieën dan de zijne niet betreden. De portieken zijn afgebakend door 2 pijlen van dezelfde kleur naar links en naar rechts wijzend.

De renners dienen zich schuin vóór de neutrale zone te plaatsen.

Iedere renner dient zijn puntenkaart te overhandigen na iedere ronde.

Iedere renner die opgeeft tijdens de wedstrijd dient zijn puntenkaart terug te geven aan het trialbureau.

### **Duur van de competitie**

De totale duur van de wedstrijd wordt vastgelegd door de technisch afgevaardigde.

Deze zal aangekondigd worden voorafgaand aan de start.

Deze dient gekozen te worden zodanig dat de renners de wedstrijd kunnen beëindigen binnen de toegestane tijdslimiet. De clubvoorzitters mogen deze verlengen tijdens de competitie.

De faaltijd wordt vastgelegd op 30 minuten. De clubvoorzitters mogen deze verlengen na de competitie indien deze de eliminatie van meer dan tien renners veroorzaakt.

### **Herstellingen**

De herstellingen mogen uitgevoerd worden tijdens de wedstrijd, maar niet binnen een gecontroleerde zone, noch aan eender welke plaats in staat om de renners te hinderen of in gevaar te brengen.

### **Klassement en resultaten**

De renner die het minste aantal strafpunten totaliseert, is de winnaar van zijn categorie.

De andere plaatsen van het klassement worden toegewezen in functie van het aantal opgelopen punten, volgens oplopende volgorde.

Bij gelijkheid (indien twee of meer renners hetzelfde aantal punten totaliseren), worden de renners gescheiden zoals volgt :

het minste aantal secties afgelegd zonder strafpunt;

het minste aantal secties afgelegd met één strafpunt, met 2 strafpunten, enz;

de afgelegde tijd om de competitie af te werken.

### **Helm**

Het dragen van een helm is verplicht in iedere Trialcompetitie, tijdens trainingen en op de verbindingsparcoursen.

De helmriemen dienen correct bevestigd te zijn alvorens de omloop af te leggen.

### **Trui**

Het dragen van een trui met lange of aangepaste korte mouwen is verplicht.

**Broek**

Het dragen van een lange of aangepaste korte broek is verplicht.

**Schoenen**

Het dragen van stevige schoenen is verplicht.

**Scheenbeschermer**

Het dragen van scheenbeschermers wordt ten zeerste aanbevolen.

**Handschoenen**

Het dragen van handschoenen wordt aanbevolen.

**Fiets**

Alle in competitie gebruikte fietsen dienen het vernoemde lastenboek in dit hoofdstuk naleven.

**Kader**

De kader van de fiets dient voldoende resistent te zijn om de wedstrijd-omstandigheden van het Trial te verdragen en verstoken zijn van ieder gescheurd, geplooid of op een andere manier beschadigd element of soldeersel.

Alle componenten, accessoires en andere onderdelen dienen degelijk gehecht te zijn aan de fiets.

**Wielen en banden**

De banden mogen niet voorzien zijn van kettingen, touwwerk of andere toebehoren.

**Remmen**

De fiets dient voorzien te zijn van twee remmen in bruikbare staat (voor- en achterwiel).

**Versnellingsapparaat, pedalen**

De pedalen dienen stevig gehecht te zijn aan de pedaalstangen en zodanig afgesteld zijn om iedere laterale beweging van het pedaallichaam langs de trapas te vermijden. De trapas dient voldoende resistent te zijn om extreme omstandigheden van de wedstrijden te verdragen. De tanden van de pedaalbeugel dienen voldoende spits en hoekig te zijn om een goede grip te bieden aan de schoenen van de renner, echter zonder te hoekig te zijn en een risico tot blessure te vormen. De pedaalhaken of -riemen, of andere analoge systemen, zijn niet toegelaten.

**Stuur**

Gescheurde of geplooid sturen zijn niet toegelaten.

## **Inbreuken, strafpunten en betwistingen**

Alle renners dienen deze regels waar te nemen en alle instructies te respecteren gegeven door eender welke commissaris of official, op ieder moment gedurende de wedstrijd. Iedere renner dient, op ieder moment, blijk te geven van een sportief onberispelijk gedrag en iedere houding die zichzelf of de Trialdiscipline in diskrediet zou kunnen brengen. Het gebruik van een obscene of vulgaire taal is verboden. De renners die een dergelijk taalgebruik hanteren zullen bestraft worden volgens aanbeveling van de technisch afgevaardigde.

De omschreven inbreuken zullen bestraft worden.

## **Inmenging van derden**

De ploegleiders, ouders en andere begeleiders van een renner mogen niet interfereren in de competitie in naam van een ploeg of renner.

## **Strafpunten**

De volgende strafpunten kunnen opgelegd worden tijdens de passage van de secties : Iedere steun op het obstakel of op de grond om het evenwicht te herstellen, hetzij met een deel van het lichaam, hetzij met een deel van de Trialfiets, anders dan de banden (1 punt). Het is toegelaten om te schampen tijdens de beweging van de trialfiets. Het is toegelaten om de voet ter plaatse te draaien.

Steun van een pedaal en/of van de binnenste kettingkast, op de grond of op het obstakel (1 punt).

De maximale tijdsduur van 2min30 voor de zone overschrijden (1 punt per 15 seconden).

Langs boven, langs onder passeren, opliften of verscheuren van de gematerialiseerde grenzen (spanlint, pijlen) van de sectie (5 punten). De meetpunten zijn de wielassen en de overlangse assen van de fiets.

De portiek van een andere competitiecategorie betreden, een portiek of een pijl van de eigen categorie missen of de portieken niet in de juiste volgorde nemen (5 punten).

De fiets anders vastnemen dan aan het stuur (5 punten).

De twee voeten gelijktijdig op de grond of het obstakel plaatsen (5 punten).

Voorwiel buiten de ingangportiek (d.w.z. als, na het binnentreden van de sectie, de voorste wielas opnieuw buiten de portiek treedt) (5 punten).

De twee voeten langs dezelfde kant van de fiets plaatsen als een voet op de grond geplaatst is (5 punten).

Valpartij, ter hoogte van het lichaam (boven de heup) in contact met de grond of neerliggend op de grond of op een obstakel (5 punten).

Als het maximum aantal strafpunten bereikt is, dient de renner de sectie te verlaten. Het is verboden om 5 strafpunten te behalen op de puntenkaart zonder de sectie te hebben betreden.

De grond of het obstakel raken met een hand die het stuur niet vasthoudt. (5 punten).

### **Bijkomende strafpunten**

Naast de voorziene straffen in het huidig, kunnen de volgende strafpunten aan de renners opgelegd worden :

De puntenkaart verliezen of een sectie overslaan (10 punten).

Onsportief gedrag (10 punten).

Over het geheel van een wedstrijd of een kampioenschap, meer dan 3 secties overslaan (uitsluiting).

Het circuit verlaten of afsnijden (uitsluiting).

De competitie verlaten (uitsluiting).

De configuratie van een sectie veranderen (uitsluiting).

Het dient opgemerkt dat een uitgesloten renner niet geklasseerd wordt en dus geen punten pakt voor de beker.

De bijkomende straffen, die enkel de technisch afgevaardigde kan opleggen met akkoord van de clubvoorzitters, worden toegevoegd aan de andere strafpunten.

Indien de totale duur van de wedstrijd overschreden wordt, wordt de concurrent met vertraging met een straf beboet **van een half punt per minuut beginnende** in de wachttijd.

Indien de wachttijd verstreken is, wordt de renner uitgesloten van het klassement.

Niet naleven van het dragen van een helm (10 punten).

Niet naleven van het stuurbord en/of de rugnummer (10 punten).

Een renner kan een officiële mondelinge waarschuwing krijgen in geval van betwistbaar gedrag.

De eerste waarschuwing geadresseerd aan een renner heeft geen andere straf tot gevolg dan enkel de kennisgeving van de waarschuwing; een tweede waarschuwing voor een al dan niet soortgelijke inbreuk, op dezelfde dag, heeft de uitsluiting de competitie van de renner tot gevolg.

De waarschuwing wordt afgebeeld op de afgedrukte resultatenlijst.

### **Uitsluiting van een renner**

Een renner mag worden uitgesloten en dus onthouden van elke deelneming aan het vervolg van de competitie in de categorie waarin de inbreuk werd begaan, gezien in het geheel van de wedstrijd.

### **Uitwijzen van een overtreder uit het competitie gebied**

De technisch afgevaardigde mag in alle discretie een overtreder uitwijzen uit het competitie gebied voor elke inbreuk op de van kracht zijnde voorzieningen van het huidig reglement.

De renners zijn verantwoordelijk voor de daden van hun familie, hun ploegleider en al



andere personen die hen begeleiden tijdens een trial competitie. Elk onbehoorlijk gedrag van een van deze personen, met de discretie van een commissaris of een koersdirecteur, kan leiden tot uitsluiting of schorsing van de renners en verwijdering van de overtreders uit de competitiezone.

### **Klassement**

Het klassement vindt plaats op het einde van de wedstrijd. De piloten die op het podium eindigen worden geacht aanwezig te zijn.

### **Categoriewissel**

Als een piloot van categorie wenst te veranderen, of hij verplicht wordt van categorie te veranderen, verliest hij de helft van de punten die hij verzameld heeft in het algemeen klassement. Het is dus aangeraden zo snel mogelijk in de juiste categorie te starten.

### **Punten**

De piloot die de wedstrijd wint krijgt 15 punten, de 2de 12 en de 3de 10 punten. De andere piloten wordt 1 punt afgetrokken per plaats: 4<sup>de</sup> 9 punten, 5<sup>de</sup> 8 punten, enz.

De verzamelde punten worden opgeteld voor het eindklassement.

Enkel piloten met een licentie kunnen in aanmerking komen voor het eindklassement.

Op het einde van het seizoen telt het resultaat van 1 wedstrijd niet mee, de hoogste punten worden opgeteld.

### **Vertegenwoordiging KBWB bike trial**

Een vertegenwoordiger Trial van de KBWB zal op elke wedstrijd aanwezig zijn.

**Opgemaakt te Luik, 18/11/2012**

**Aangepast op 21/02/13**

**Geconfirmeerd op 24/02/13**

**Jacques LEKEU**